Kolokwium z przedmiotu **INFRASTRUKTURA MIASTA**

Imię i nazwisko: ……

Test wielokrotnego wyboru:

a) wszystkie poprawne odpowiedzi zaznaczamy znakiem (X);
b) wszystkie niepoprawne odpowiedzi zaznaczamy znakiem (-);
c) poprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
d) niepoprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
e) pytanie jest zaliczone jedynie wówczas, gdy odpowiedź zawiera poprawnie oznaczone (x lub -) wszystkie opcje (a,b,c);
f) znaki należy wpisywać tylko długopisem i nie ich wolno poprawiać;
g) za każdą prawidłową odpowiedź jest 1 pkt;
h) brak znaku w którejkolwiek pozycji (a,b,c) lub znak skreślony, poprawiany, itp. oznacza 0 pkt.;
i) egzamin jest zaliczony, gdy łączna suma punktów przekroczy 50%;

Lp.	Treść pytania	a	b	c	pkt
A	**ULICE MIASTA I PARKINGI**				
1	Czy autostrada na terenie miasta powinna mieć chodniki: a) tak; b) nie; c) jest to uzależnione od władz miasta;				
2	Szerokość jezdni wynika z liczby pasów ruchu, przy czym szerokość pasa ruchu jest uzależniona od: a) prędkości projektowej; b) klasy ulicy; c) uchwały rady miasta;				
3	Szerokość chodnika dla 2 pasów ruchu pieszego w przypadku ciągu wydzielonego oraz przyległego do jezdni ulicy wynosi: a) jest taka sama i wynosi 1,50 m; b) jest taka sama i wynosi 2,00 m; c) dla ciągu wydzielonego wynosi 1,50 m, a dla przyległego do jezdni 2,00 m;				
4	Nawierzchnie ciągów rowerowych powinny być wykonane: a) z kostki granitowej; a) z kostki betonowej bezfazowej; b) z masy mineralno-asfaltowej;				
5	Minimalne wymiary miejsca parkingowego zwykłego (długość x szerokość) wynoszą : a) 4,90 x 2,50m; b) 4,60 x 2,30m; c) 4,80 x 2,80m;				
B	**TUNELE I PRZEJŚCIA PODZIEMNE**				
6	Poszczególne kierunki ruchu w tunelu powinny być umieszczane: a) w jednym tunelu; b) w oddzielnych tunelach; c) w jednym tunelu z wydzielonymi przegrodami;				
7	Oświetlenie tunelu powinno być najbardziej intensywne: a) w środkowej części tunelu; b) przy wlotach do tunelu; c) równomierne na całej długości tunelu;				
8	W najdłuższych tunelach stosuje się wentylację: a) poprzeczną; b) naturalną; c) podłużną;				
9	Jaki jest przekrój poprzeczny tunelu budowanego metodą tarczową:				

	a) w kształcie podkowy; b) kołowy; c) prostokątny;				
10	Najnowocześniejszym miejskim tunelem w Polsce jest tunel w: a) Warszawie; b) Gdańsku: c) Katowicach;				
C	**KONSTRUKCJE OPOROWE W MIASTACH**				
11	W konstrukcjach oporowych z gruntu zbrojonego istotnym elementem jest: a) rodzaj zasypki b) rodzaj zbrojenia; c) rozstaw warstw zbrojenia:				
12	Jakie materiały wykorzystuje się w budowie konstrukcji z gruntu zbrojonego? a) geosiatki; b) geotkaniny; c) płaskowniki stalowe lub taśmy z tworzywa;				
13	Do grupy konstrukcji oporowych typu odkształcalnego należą: a) ściany oporowe z grodzic stalowych; b) ściany kątowo-żebrowe; c) ściany szczelinowe;				
14	Przyczółki mostowe należą do grupy konstrukcji oporowych? a) tak; b) nie; c) tak, tylko w przypadku wiaduktów;				
15	W celu uzyskania większej stateczności wspornikowej konstrukcji oporowej wykonanej z grodzic stalowych można stosować: a) kotwy gruntowe; b) rozpory; c) spawanie w połączeniach sąsiednich elementów (grodzic);				
D	**EKRANY AKUSTYCZNE**				
16	Przykładowe czynniki wpływające na zwiększenie poziomu hałasu drogowego to: a) prędkość pojazdu; b) brak płynności ruchu pojazdów; c) rodzaj podłoża i konstrukcja podkładów;				
17	Maksymalne dopuszczalny poziom hałasu w dużym mieście zgodnie z Dyrektywą UE 2002/49/WE to: a) ok. 65dB; b) ok. 35dB; c) ok. 100dB;				
18	Elementy podstawowego rozwiązania konstrukcyjnego ekranu stanowią: a) pal fundamentowy i słupek; b) krzyżulec; c) wypełnienie i podwalina;				
19	Podstawowe sposoby ograniczania poziomu hałasu przy użyciu ekranów akustycznych realizowane są przez: a) pochłanianie; b) odbijanie; c) rezonans;				
20	Obciążenie ekranu akustycznego zlokalizowanego przy autostradzie stanowi: a) odśnieżanie; b) nierównomierne osiadanie; c) wiatr;				
E	**OBIEKTY MOSTOWE W MIASTACH**				
21	Główne funkcje mostów miejskich: a) komunikacyjna; b) mieszkalno – handlowa; c) promocyjna;				
22	Funkcja polityczna ważnych mostów miejskich polega na: a) demonstracji potęgi ekonomicznej;				

	b) demonstracji potęgi militarnej; c) demonstracji wysokiego poziomu technologicznego;				
23	Most Golden Gate jest symbolem: a) Los Angeles; b) San Francisco; c) Warszawy;				
24	Podstawowe cechy techniczne mostów miejskich: a) duża szerokość; b) duża rozpiętość przęseł; c) duża wysokość konstrukcyjna;				
25	Główne pozatechniczne cechy mostów miejskich to: a) specyficzne wyposażenie; b) estetyka: c) ograniczona ekspozycja w zabudowanym terenie;				