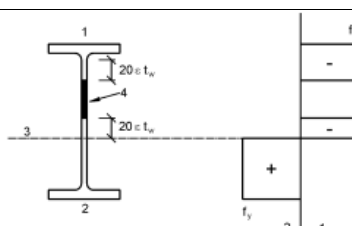


Kolokwium zaliczeniowe nr 2 z przedmiotu **MOSTY METALOWE II** (30 pytań)

Imię i nazwisko:

Test wielokrotnego wyboru:

- a) wszystkie poprawne odpowiedzi (a,b,c) należy zaznaczyć znakiem (X);
- b) wszystkie niepoprawne odpowiedzi (a,b,c) należy zaznaczyć znakiem (-);
- c) poprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- d) niepoprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- e) pytanie jest zaliczone jedynie wówczas, gdy odpowiedź zawiera poprawnie oznaczone (x lub -) wszystkie opcje (a,b,c);
- f) znaki należy wpisywać tylko długopisem i nie ich wolno poprawiać;
- g) za każdą prawidłową odpowiedź na pytanie jest 1 pkt;
- h) brak znaku w którejkolwiek pozycji (a,b,c) lub znak skreślony, poprawiany, itp. oznacza 0 pkt. za przedmiotowe pytanie;
- i) egzamin jest zaliczony, gdy łączna suma punktów przekroczy 50% (min. 16 pkt);

Lp.	Treść pytania	a	b	c	pkt		
D	PROJEKTOWANIE MOSTÓW WG EUROKODÓW						
	Klasyfikacja przekroju wg Eurokodu 3 jest uzależniona od: a) granicy plastyczności stali; b) stosunku szerokości do grubości części poddanych ścisaniu; c) rozkładu naprężeń w elemencie;	x	x	x			
	Rysunek pokazuje: a) strefę ścisaną środnika w postaci dwóch odcinków o długości $20\epsilon t_w$, b) strefę rozciąganą środnika klasy 1; c) środnik współpracujący klasy 2;			x	-	x	
	Wpływ niestateczności miejscowej dla przekrojów klasy 4 oblicza się jedną z metod wymienionych w PN-EN 1993-1-5: a) przyjmując efektywne cechy przekrojów klasy 4; b) przyjmując zmniejszoną granicę plastyczności stali; c) przyjmując ograniczony poziom naprężeń, uwzględniający cechy przekroju;	x	-	x			
	Nośność przekroju przy jednokierunkowym zginaniu oblicza się wg wzoru $M_{c,Rd} = M_{pl,Rd} = \frac{W_{pl} f_y}{\gamma_{M0}}$ a) dla elementów klasy 1; b) dla elementów klasy 2; c) dla elementów klasy 3;	x	x	-			
	Kryteria użyteczności uwzględnione w Eurokodzie 3: a) ograniczenie przekroju elementu do zachowań plastycznych; b) ograniczenie drgań własnych elementu; c) ograniczenie wysokości blach płaskich;	-	x	-			
E	STALOWE POMOSTY ORTOTROPOWE						
	Co oznacza pojęcie „ortotropia”: a) wzajemna zależność właściwości fizycznych (mechanicznych) od kierunku działania sił; b) wzajemna zależność właściwości fizycznych (mechanicznych) od kierunku działania sił w dwóch prostopadłych wzajemnie kierunkach; c) niezależność właściwości mechanicznych od kierunku działania sił;	-	x	-			
	Stany pracy statycznej pomostu ortotropowego: a) stan płytowy; b) stan powłokowy;	x	-	x			