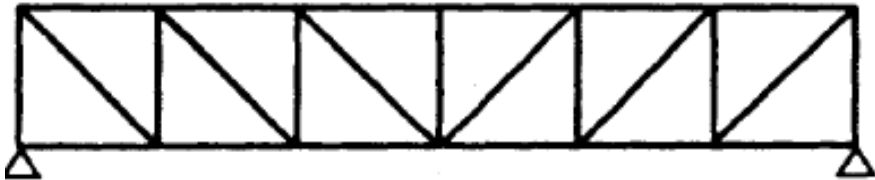


Kolokwium zaliczeniowe z przedmiotu **MOSTY METALOWE I** (30 pytań)

Imię i nazwisko:

Test wielokrotnego wyboru:

- wszystkie poprawne odpowiedzi (a,b,c) należy zaznaczyć znakiem (X);
- wszystkie niepoprawne odpowiedzi (a,b,c) należy zaznaczyć znakiem (-);
- poprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- niepoprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- pytanie jest zaliczone jedynie wówczas, gdy odpowiedź zawiera poprawnie oznaczone (x lub -) wszystkie opcje (a,b,c);
- znaki należy wpisywać tylko długopisem i nie ich wolno poprawiać;
- za każdą prawidłową odpowiedź na pytanie jest 1 pkt;
- brak znaku w którejkolwiek pozycji (a,b,c) lub znak skreślony, poprawiany, itp. oznacza 0 pkt. za przedmiotowe pytanie;
- egzamin jest zaliczony, gdy łączna suma punktów przekroczy 50% (min. 16 pkt);

Lp.	Treść pytania	a	b	c	pkt
A	HISTORIA MOSTÓW METALOWYCH				
	Kiedy zbudowano pierwszy na świecie most wykonany całkowicie z metalu: a) XIX w; b) XVIII w; c) XVII w;				
	Główne przyczyny powstania metalowych mostów belkowych: a) żywiołowy rozwój kolei żelaznej w połowie XIX wieku; b) potrzeba mostów o większej rozpiętości; c) mosty wiszące były zbyt wiotkie;				
	Polski inżynier Ernest Malinowski budował mosty w: a) Chile; b) Boliwii; c) Kanadzie;				
	Pierwszy na świecie most spawany w Słudwi pod Łowiczem zbudował: a) Maksymilian Thulie; b) Stefan Bryła; c) Andrzej Pszenicki;				
	Przyczyną katastrofy mostu Tacoma był: a) huraganowy wiatr; b) przemarsz wojsk; c) rezonans;				
B	WIADOMOŚCI OGÓLNE O MOSTACH METALOWYCH				
	Pokazana na rysunku kratownica ma układ: 				
	Most podwieszony może mieć układ want: a) promienisty; b) harfowy; c) wachlarzowy;				