

Kolokwium zaliczeniowe **TECHNOLOGIA ROBÓT MOSTOWYCH**

Imię i nazwisko:

Test wielokrotnego wyboru:

- wszystkie poprawne odpowiedzi zaznaczamy znakiem (X);
- wszystkie niepoprawne odpowiedzi zaznaczamy znakiem (-);
- poprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- niepoprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- pytanie jest zaliczone jedynie wówczas, gdy odpowiedź zawiera poprawnie oznaczone (x lub -) wszystkie opcje (a,b,c);
- znaki należy wpisywać tylko długopisem i nie ich wolno poprawiać;
- za każdą prawidłową odpowiedź jest 1 pkt;
- brak znaku w którejkolwiek pozycji (a,b,c) lub znak skreślony, poprawiany, itp. oznacza 0 pkt.;
- egzamin jest zaliczony, gdy łączna suma punktów przekroczy 50%;

Lp.	Treść pytania	a	b	c	pkt
	Przęsła betonowe o rozpiętości od 30 do 60 m <u>buduje się</u> najczęściej metodą: a) na rusztowaniach przejezdnych; b) wspornikową; c) nasuwania podłużnego;				
	 Na zdjęciu pokazano budowę mostu betonowego metodą: a) wspornikową; b) na rusztowaniach przejezdnych; c) przez montaż prefabrykatów;				
	Koszt robocizny jest największy przy budowie mostu betonowego: a) metoda wspornikową; b) przez nasuwanie podłużne; c) na rusztowaniach stacjonarnych;				
	Typowe deskowanie zawiera: a) krążyny; b) poszycie; c) podpory;				
	 Na zdjęciu pokazano: a) rusztowanie pełne; b) lekkie wieże rusztowaniowe; c) podpory rusztowaniowe wysokonośne;				
	Rusztowania przesuwne stosuje się do obiektów mostowych: a) typu estakadowego; b) przy promieniu krzywizny $R < 400$ m; c) o całkowitej długości ponad 300 m;				
	Długość segmentu betonowania na rusztowaniach przesuwnych wynosi: a) długość dwóch przęseł; b) 80% długości przęsła; c) 60 m;				