

Kolokwium zaliczeniowe nr 1 z przedmiotu **MOSTY METALOWE I**

Imię i nazwisko:

Test wielokrotnego wyboru:

- wszystkie poprawne odpowiedzi zaznaczamy znakiem (X);
- wszystkie niepoprawne odpowiedzi zaznaczamy znakiem (-);
- poprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- niepoprawnych odpowiedzi na każde pytanie może być od 0 do 3;
- pytanie jest zaliczone jedynie wówczas, gdy odpowiedź zawiera poprawnie oznaczone (x lub -) wszystkie opcje (a,b,c);
- znaki należy wpisywać tylko długopisem i nie ich wolno poprawiać;
- za każdą prawidłową odpowiedź jest 1 pkt;
- brak znaku w którejkolwiek pozycji (a,b,c) lub znak skreślony, poprawiany, itp. oznacza 0 pkt.;
- egzamin jest zaliczony, gdy łączna suma punktów przekroczy 50%;

Lp.	Treść pytania	a	b	c	pkt
A	HISTORIA MOSTÓW METALOWYCH				
	Kiedy zbudowano pierwszy na świecie most wykonany całkowicie z metalu: a) XIX w; b) XVIII w; c) XVII w;	-	x	-	
	Główne powody katastrof wczesnych mostów wiszących (1800-1850): a) brak wystarczającej sztywności pionowej i poziomej pomostu; b) utrata stateczności przy obciążeniu wiatrem; c) mała wytrzymałość konstrukcji na ówczesne obciążenia użytkowe;	x	x	-	
	Wielkie mosty Gustava Eiffela: a) most Maria Pia w Porto; b) most Luisa I, Porto; c) wiadukt Garabit;	x	-	x	
	Pierwsze duży most kratownicowy (o kracie wielokrotnej): a) most Firth of Forth; a) most przez Wisłę w Tczewie; b) most Britannia;	-	x	-	
	Ernest Malinowski budował mosty w: a) Chile; b) USA; c) Kanadzie;	-	-	-	
B	SCHEMATY I ELEMENTY MOSTÓW STALOWYCH				
	Most łukowy z jazdą górą ma ściągi położony: a) w poziomie pomostu; b) w poziomie węzłowie; c) pośrednio;	-	-	-	
	Most podwieszony może mieć układ want: a) promienisty; b) harfowy; c) wachlarzowy;	x	x	x	
	Most stalowy o długości przęsła 200 m może mieć schemat: a) belkowy; b) łukowy; c) podwieszony;	-	x	x	
	Most Lupu w Chinach to najdłuższy na świecie most: a) podwieszony; b) wiszący; c) łukowy;	-	-	x	